

RAMPA PROTEGEMANGUERAS

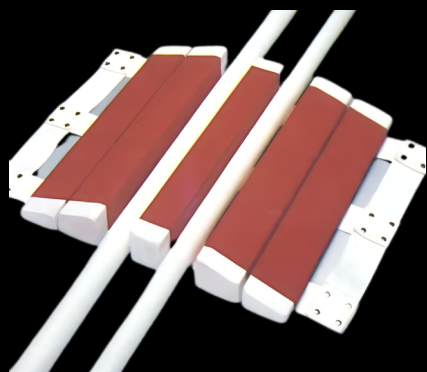
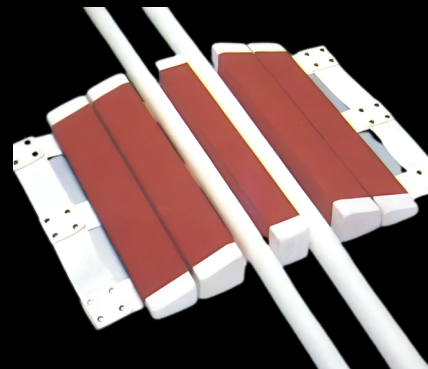
DESCRIPCIÓN:

Construidas en madera de pino, formadas por 5 largueros, cuatro de ellos con forma de cuña y el central que no lleva conicidad. Sujetos mediante un faldón de loneta que dan forma y sujeción al conjunto. Las partes de madera van con un capa de pintura en color Rojo, salvo los extremos y el faldón de loneta que van en color Blanco.

Para mangueras de Ø 25, 45 y 70 mm. DIN 14820.

Todos los grandes tendidos de mangaje presentan el inconveniente de dejar intransitable la zona que atraviesan. Sin embargo, en muchos momentos de la extinción es necesario pasar vehículos, como autoescaleras, tanques, etc. que permitan otras labores, además del trasiego de agua. Para evitar este inconveniente se han diseñado estos puentes que permiten el paso de los vehículos por su superficie salvando las mangueras de ser estranguladas o dañadas por el paso de los mismos, además de facilitar el tránsito a los vehículos por el efecto "rodillo".

Las rampas pasa mangueras deben ser instaladas en los tendidos por parejas en una distancia correspondiente al ancho de eje de ruedas del vehículo. Por sus dimensiones permiten el paso de ruedas gemelas.



CARACTERÍSTICAS:

Sus canales interiores permiten pasar mangueras de Ø 25, 45 y 70 mm.

Medidas: 930 x 700 mm (abierta)

Peso: 12 Kg.